



PONENCIA SOBRE INFRAESTRUCTURAS

12 CONGRESO PROVINCIAL DEL PARTIDO POPULAR DE BURGOS

Antes de finalizar el presente año 2008, el Partido Popular celebrará una nueva edición del congreso provincial en el que se analizarán entre otros aspectos, el programa de las infraestructuras para nuestra provincia. Buen momento para reflexionar sobre la evolución de las mismas y su importancia vital en el desarrollo y avance de Burgos.

En cualquier lugar, y Burgos no es una excepción, las infraestructuras, especialmente las de comunicación, se han convertido en el eje fundamental sobre el que se articula la calidad de vida de los ciudadanos y el desarrollo de nuestra sociedad. Su relevancia aumenta progresivamente, siendo vitales para asegurar el bienestar de cualquier comunidad, estando íntimamente ligado con sus posibilidades de desplazamiento. Esta importancia no sólo es de movilidad, sino que se ha transformado en un sector económico independiente, susceptible de ser explotado con los mismos criterios que otros sectores productivos.

Durante los cuatro últimos años de Gobierno socialista, la provincia ha vivido continuos retrasos en las infraestructuras estatales y no se ha iniciado ninguna actuación nueva que no estuviera ya prevista en marzo de 2.004. En los ocho años de Gobierno del Partido Popular, Burgos pudo ver como por su posición geográfica y estratégica, experimentó un avance histórico en las infraestructuras de comunicación, lo que ha supuesto una mejora de nuestras posibilidades de progreso económico y social.

1) En una provincia extensa y con una población dispersa como la nuestra, **una apuesta firme y decidida por las infraestructuras modernas y competitivas**, es la mejor garantía de integración del territorio y de la población como factor esencial para la vertebración, la creación de riqueza y empleo, así como para mejorar el bienestar social de los burgaleses. Para conseguirlo consideramos fundamental una apuesta generosa de inversión en las mismas por el efecto multiplicador y dinamizador en el conjunto de los sectores económicos y productivos de las empresas de nuestra provincia y de los ciudadanos en general. Asimismo, la inversión en infraestructuras ejerce su efecto muy positivo no sólo en el desarrollo del sector de servicios en general sino también en el sector del turismo en particular.

2) En este sentido, resulta imprescindible **seguir potenciando el nuevo aeropuerto de Burgos** a los efectos de que realmente resulte operativo para los intereses de los ciudadanos y del sector empresarial. La apuesta por incrementar la oferta de vuelos desde el mismo y el desarrollo del ámbito de mercancías por las empresas deben ser referentes importantes a seguir.

Se dotará a sus pista de la longitud necesaria e imprescindible según la legislación vigente para su utilización por aeronaves de mayor capacidad, especialmente en lo que se refiere al tráfico comercial.

En este sentido el Partido Popular considera fundamental la **creación de un consorcio de promoción del aeropuerto** integrado por las distintas administraciones en las que gobierna, y en especial la Junta de CyL, Diputación y ayuntamiento de Burgos. También sería deseable la implicación económica del tejido empresarial en ese nuevo ente que tendrá personalidad jurídica propia.

3) Si hablamos de infraestructuras viarias, para nuestra formación política es irrenunciable e imprescindible la **completa ejecución del Plan Viaria** que en su momento elaboró la Administración General del Estado con el Gobierno popular en los términos previstos en ese documento, aunque los plazos ya se hayan incumplido por los actuales gobernantes. También, cuantos nuevos planes sean de interés para nuestra provincia en materia de infraestructuras de comunicación que cumplan con los compromisos asumidos por el PSOE con los burgaleses en infraestructuras adicionales previstas en el Plan Viaria que está en ejecución, con partidas presupuestarias concretas, con plazos claros, consensuado entre las Administraciones Central y Autonómica.

Seguiremos luchando para que no se ralentice, y menos aún se paralice, dicho plan por el actual Gobierno de España. Es más, defenderemos con firmeza y con enmiendas en el Congreso y en el Senado a los PGE con el fin de ejecutar las infraestructuras concretas para Burgos de ese Plan.

4) Además de las infraestructuras recogidas en el documento citado, seguiremos avanzando en otras **infraestructuras que completen la vertebración territorial, junto con la comunicación de todos nuestros pueblos entre ellos y con la capital**, así como con otras capitales limítrofes de nuestro entorno. Desde este principio de solidaridad,

velaremos para que las diferentes administraciones, provincial, autonómica y central, tengan presentes las necesidades de Burgos.

Las **autovías** deben ser un referente fundamental para la provincia. El partido socialista ha retrasado considerablemente la Burgos- Aguilar y la A-12 hacia Logroño. El PP burgalés apuesta por agilizar estas dos importantes vías de gran capacidad por su importancia para nuestra provincia.

5) La **autovía desde Burgos a Aguilar** es fundamental, máxime cuando ya está plenamente operativa la vía de gran capacidad entre esta localidad palentina y la capital cantabra.

6) **La A-12** tiene ya abierto el tramo que discurre desde Logroño a Najera y en breve se abrirán algunos kilómetros mas, pero siempre en territorio riojano. En la parte burgalesa se han demorado las actuaciones y se acaba de aprobar la declaración de impacto ambiental de sus 63 kilómetros. El partido Popular de Burgos **apuesta decididamente por agilizar la construcción de esta autovía del Camino de Santiago**, con el urgente concurso para contratar la redacción de los proyectos y las posteriores obras de la misma.

Un aspecto puntual, pero importante, es que **el trazado elegido** para la autovía en el término municipal de Burgos, **no atraviese el Complejo de Actividades Económicas de Villafría** aprobado por Plan Regional, sino que el final de esa nueva autovía enlace con la autopista AP-1 entre Castañares y Rubena. Igualmente deberá ser inocua esa conexión con el importante Parque Tecnológico que está impulsando la administración autonómica, que en modo alguno puede verse condicionado.

7) El Partido Popular también aboga por el inmediato inicio de las gestiones que permitan **convertir en autovía la N-234, entre Burgos y Soria**, continuando el desdoblamiento de esta carretera como ya la tienen las comunidades autónomas de Valencia y gran parte de Aragón. De esta forma se haría una verdadera vertebración del eje que discurre entre el Cantábrico y el Mediterráneo, y en nuestro caso sería un verdadero revulsivo para la comarca de Sierra-Pinares, entre otras.

8) El PP burgalés también considera de **extrema urgencia la liberalización de los primeros kilómetros de la AP-1**, trasladando el peaje desde Castañares a las proximidades de la localidad de Rubena. También expresa su deseo de que el partido socialista gobernante cumpla su compromiso electoral de **liberalizar la totalidad de la autopista entre Burgos y Miranda de Ebro**, máxime si tenemos en cuenta que debiera estar liberalizada desde el año 2003 y que, si no lo está, es por el gobierno socialista que en 1994 decidió prorrogar la concesión hasta 2017.

Esa liberalización que ha prometido el partido político gobernante facilitaría los desplazamientos de los burgaleses, y de otros muchos ciudadanos, y acercaría un poco más el burgalés Condado de Treviño a la capital de la provincia y viceversa.

El Partido Popular exigirá que las obras de acondicionamiento de la A-1 se realice cuanto antes, y que durante el tiempo de ejecución de las mismas se liberalicen el tramo de la AP-1 que correspondan para una mayor seguridad de las personas que vayan en los vehículos.

9) Los burgaleses que residen o desarrollan su actividad profesional en la provincia tienen una necesidad suplementaria de acceso a las comunicaciones al emplear una red secundaria para llegar a la capital o acceder a la red principal. El Partido Popular de Burgos se propone seguir

trabajando por conseguir los recursos suficientes para la **mejora y mantenimiento de la red provincial y autonómica de carreteras**, al ser ésta el punto de partida de cualquier iniciativa de desarrollo rural.

La mejora del estado de conservación de la red secundaria requerirá que continúe la colaboración entre la Junta de Castilla y León y la Diputación Provincial de Burgos, con el objetivo de asegurar el grado de accesibilidad de todos los núcleos de población burgaleses que permita la prestación eficaz de servicios esenciales básicos para la comunidad.

10) Es fundamental la **incorporación de Burgos a la red española y europea de alta velocidad a través del AVE Valladolid-Burgos y Burgos-Vitoria**. Será una realidad que va a satisfacer las necesidades de la economía y la sociedad burgalesa tan prioritarias para su normal desarrollo.

Por la provincia de Burgos discurre uno de los principales corredores ferroviarios de España y es salida natural de mercancías que se transportan entre España y Portugal. Desde este punto de vista la explotación de infraestructuras ferroviarias en la provincia de Burgos cuenta activos suficientes para su explotación comercial.

11) Actualmente sólo la ciudad de Burgos y Miranda de Ebro disponen de enlaces ferroviarios competitivos. Sin embargo la **actividad ferroviaria de Aranda de Duero** se adormece a la vez que lo hace la línea directa Madrid-Burgos. **Apostar por este ferrocarril** es prioritario para el Partido Popular porque lo es para los ciudadanos.

12) También en este sentido, el Partido Popular de Burgos, apuesta por **estudiar la construcción de la alta velocidad directa entre Madrid y Burgos** que conectaría a través de la “Y-Vasca” con la vía de alta velocidad de la Unión Europea. Esta actuación dinamizaría, sin duda, el desarrollo económico de las Riberas del Duero y del Arlanza.

Con la **eliminación de las barreras ferroviarias** existentes en nuestra ciudad, así como con la construcción de la nueva estación de pasajeros, quedará satisfecha la principal aspiración de la ciudad de Burgos y del Partido Popular en lo que se refiere a la supresión de las barreras ferroviarias de la capital de la provincia.

13) La rehabilitación del tramo de ferrocarril de **vía estrecha que discurre por el norte de la provincia** ha sido un elemento dinamizador de la actividad económica y social de estas zonas más distantes de la capital. Se debe seguir **potenciando esta vía férrea** para permitir el tráfico seguro, tanto de mercancías como de pasajeros, considerando la estrecha vinculación existente entre las comarcas de norte (Valle de Mena, Merindades) con las poblaciones del País Vasco en general y de Vizcaya en particular.

14) En cuanto a la **infraestructura ferroviaria Santander-Mediterráneo**, en desuso en la actualidad, **se debe recuperar**, compatibilizando su uso como vía que fomente el turismo rural en algunos tramos, como con la recuperación y conservación del gran patrimonio que componen su trazado y su red de estaciones ferroviarias.

15) Las **infraestructuras tecnológicas** deben ser otro reto importante para el Partido Popular. La provincia de Burgos, con 1214 núcleos de población, viene experimentando en las últimas décadas el

fenómeno de la despoblación. Por diversas causas nuestros pueblos dejan de ser atractivos para establecerse como lugar de residencia. Nos encontramos con que, si bien, sí que existen empadronados en estos lugares, la residencia habitual se fija en las poblaciones próximas con mejores infraestructuras.

Se ha hecho mucho en estos últimos años para dotar a estos pequeños municipios de los servicios básicos, pudiendo afirmar sin ninguna duda, que éstos están cubiertos en la mayoría de los lugares de nuestra geografía.

No obstante el rápido desarrollo de las tecnologías de comunicación, telefonía móvil, banda ancha, televisión, y radio ha producido algún desequilibrio, en nuestro territorio. Estas tecnologías permiten y permitirán aun mas en un futuro, tener al alcance de cualquier persona y en cualquier lugar unas oportunidades hasta ahora reservadas para las personas que vivían núcleos de cierta entidad.

Por ejemplo será posible, trabajar desde casa mediante una conexión de banda ancha, poder comprar productos solo disponibles en grandes ciudades, poder ver los últimos estrenos del cine desde nuestro sofá, pagar nuestros impuestos desde un teléfono móvil, etc. Se ha hecho un gran esfuerzo por acercarla a los pueblos, ya que en las ciudades, núcleos grandes y medianos, el propio mercado se ha encargado de ello.

El Partido Popular de Burgos, apuesta decididamente por hacer llegar a cada rincón de la provincia, **cobertura para los móviles, la futura TDT y la conexión de banda ancha.**

Próximamente la televisión dejara de emitir en analógico emitiendo exclusivamente en digital, TDT, señal que captamos perfectamente en la mayor parte de nuestra provincia pero que no llega a todos los núcleos, por lo que el Partido Popular, a través de las instituciones que gobierna, pondrá **todos los medios** para que cuando llegue el apagón analógico, **ningún burgalés se quede sin señal de televisión.**

El Partido Popular, desde las distintas instituciones, especialmente desde la Diputación Provincial, debe continuar con su compromiso de hacer **llegar la banda ancha al 100% del territorio de la provincia.** Sería fundamental buscar un compromiso de ser una provincia líder en este tipo de comunicación que es una de las formas de compensar nuestra gran extensión territorial.

16) De igual manera el PP burgales, sabe de la necesidad de **dotar de cobertura telefónica** a los escasos lugares donde aun no llega o ésta es deficiente, por lo que promoverá, que las distintas empresas de telefonía amplíen su cobertura a estas zonas.

Así, se promoverá que la calidad de la cobertura en las zonas que ya cuentan con ella se sitúe en unos mínimos aceptables y que los servicios de tercera generación lleguen a las zonas rurales.

17) Por otro lado, no podemos olvidar las **infraestructuras hidráulicas.** La privilegiada situación de nuestra provincia en cuanto a la disponibilidad de agua, no debe ser óbice para seguir desarrollando una política responsable que englobe todo su ciclo natural: su captación, su regulación, su conducción y su depuración.

Existen casos puntuales de problemas de abastecimiento, sobre todo en núcleos pequeños y en verano, donde la población se multiplica. El problema no es tanto la falta de agua en el subsuelo o en manantiales próximos, como las infraestructuras de captación, traída y almacenamiento

Por otro lado, se promoverá la limpieza periódica de los cauces solicitando al organismo competente su cumplimiento para evitar daños a la economía rural. Asimismo, ante crecidas y desbordamientos extraordinarios en las zonas rurales se instará a que se declare zona catastrófica los municipios afectados.

Para el Partido Popular es fundamental garantizar el abastecimiento y mantener una excelente calidad de las aguas. Por eso debemos hacer un uso racional de la misma y promover planes coordinados, entre Diputación, Junta y ayuntamientos para prevenir situaciones de riesgo y un buen servicio a todos los burgaleses.

Es necesario seguir promoviendo el desarrollo y recuperación del canal de Castilla como infraestructura turística de primer orden incluyendo el tramo burgalés, a través del consorcio creado para su gestión.

18) En otro orden, somos conscientes de que las pequeñas y medianas empresas y las empresas familiares constituyen un factor fundamental de desarrollo económico y de creación de empleo en nuestra provincia. Por eso queremos **promover el desarrollo de suelo industrial y potenciar los polígonos industriales** en torno a núcleos de población con vías de comunicación accesibles. Para ello, es necesario implantar los servicios básicos necesarios para que la actividad empresarial sea posible, solucionar las carencias energéticas, de telecomunicación y de accesibilidad a los polígonos.

19) En este sentido se hace necesario **solucionar, principalmente, los problemas de abastecimiento de energía eléctrica** en los entornos rurales con desarrollo industrial, situación muy generalizada a lo largo del territorio provincial.

Para ello, el Partido Popular de Burgos instará a las distintas administraciones y a las empresas suministradoras de electricidad a que acuerden las actuaciones necesarias para suministrar la energía eléctrica en los pequeños municipios que promueven desarrollo industrial, como medida mas importante para asentar y fijar población en el entorno rural.

20) Por último, no podemos dejar de hacer una **alusión a las infraestructuras turísticas**. Son éstas fundamentales para el desarrollo y la actividad económica en muchos lugares de la provincia. Desde el gran complejo cultural y turístico de la capital con el Complejo de la Evolución Humana, hasta cualquier punto del territorio burgalés a través de complementos para una ruta de senderismo o cualquier edificio de interpretación del entorno.

Sin duda, esa apuesta por infraestructuras que incrementen el número de visitantes a Burgos, será seguir avanzando en ese gran objetivo que apoyan todos los burgaleses del **Burgos 2016, de Burgos como Capital Europea de la Cultura**.